



La Gare Saint-Lazare, Claude Monnet, 1877

Pluie, vapeur et vitesse, Joseph Turner, 1844

A midi, toute cette foule, qu'on peut bien évaluer à soixante mille personnes, s'est portée vers la porte Guillaume et le débarcadère du chemin de fer. La décoration qui embrasait tout cet espace était éblouissante. Dans l'intérieur de la gare, un autel avait été élevé pour la cérémonie... A trois heures moins le quart, un coup de canon a retenti. C'était le convoi. Il se composait d'un wagon d'honneur et de trois ou quatre autres wagons qui renfermaient quelques invités. Arrivé en face de l'autel, le président est descendu.

*Extrait du compte rendu publié par l'Union bourguignonne du 4 juin 1851*

### **Réponds aux questions**

1- Combien de personnes sont là pour regarder le train arriver ?

---

2- Relève les mots qui montrent qu'il s'agit d'une cérémonie festive ?

---



---

3- A ton avis, pourquoi est ce qu'on organise une cérémonie à l'arrivée du train ?

---



---