

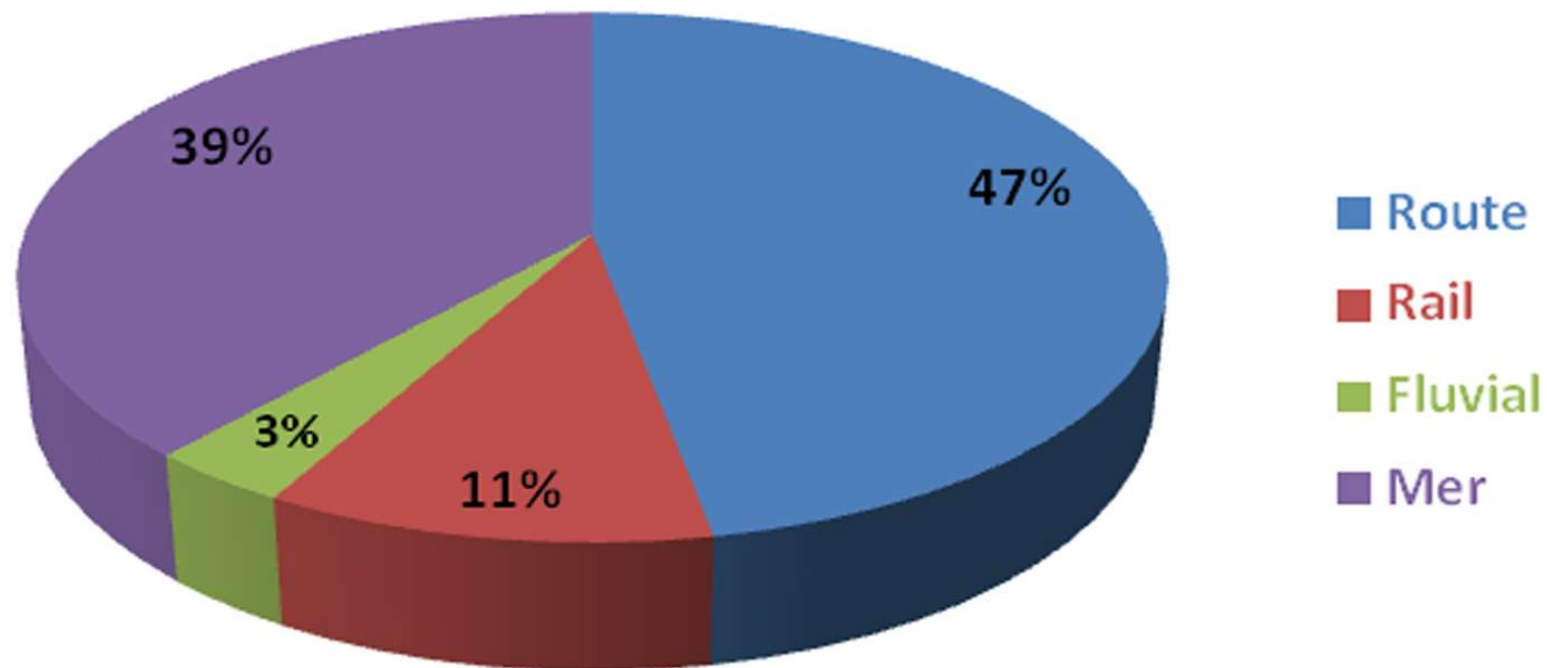
Le transport maritime et fluvial



Répartition du transport de marchandises en Europe

Transport intra européen UE-27: répartition **par mode**

Source: Eurostat 2007 (Base 1995=100. Tonnes – Km)

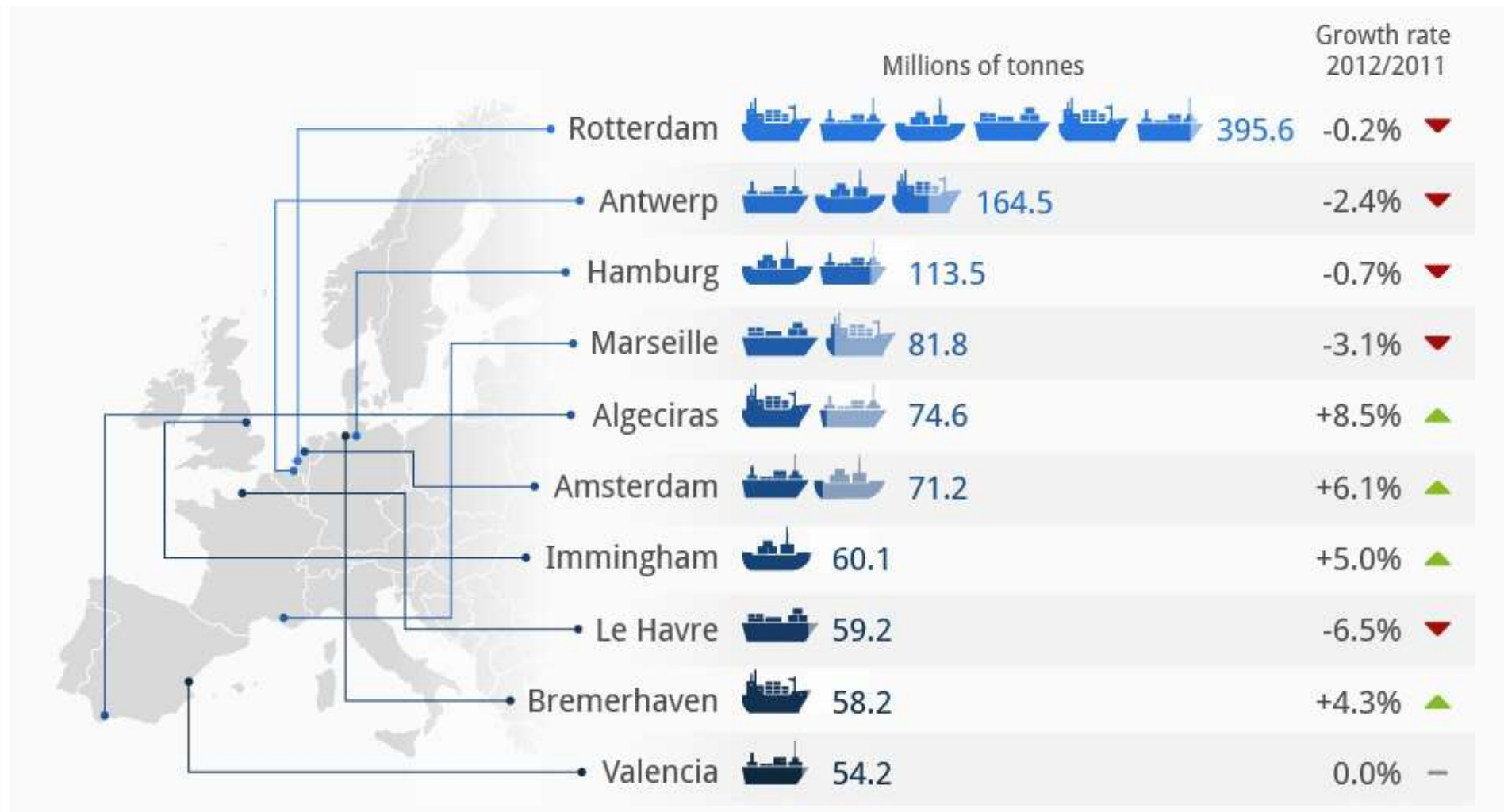


Le transport maritime en Europe

Les grands ports européens accueillent les navires qui apportent des marchandises du monde entier et repartent avec les produits européens. 2 milliards de tonnes de fret sont embarqués et débarqués en Europe chaque année.

Les ports les plus importants sont situés en Manche, mer du Nord et Méditerranée. C'est le port de Rotterdam qui domine le transport maritime européen. A lui seul, il traite autant de marchandise que l'ensemble des ports français.

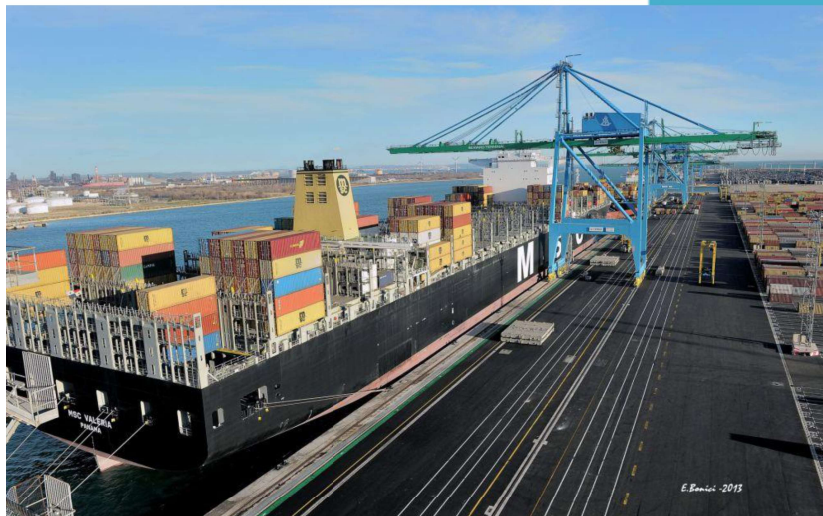
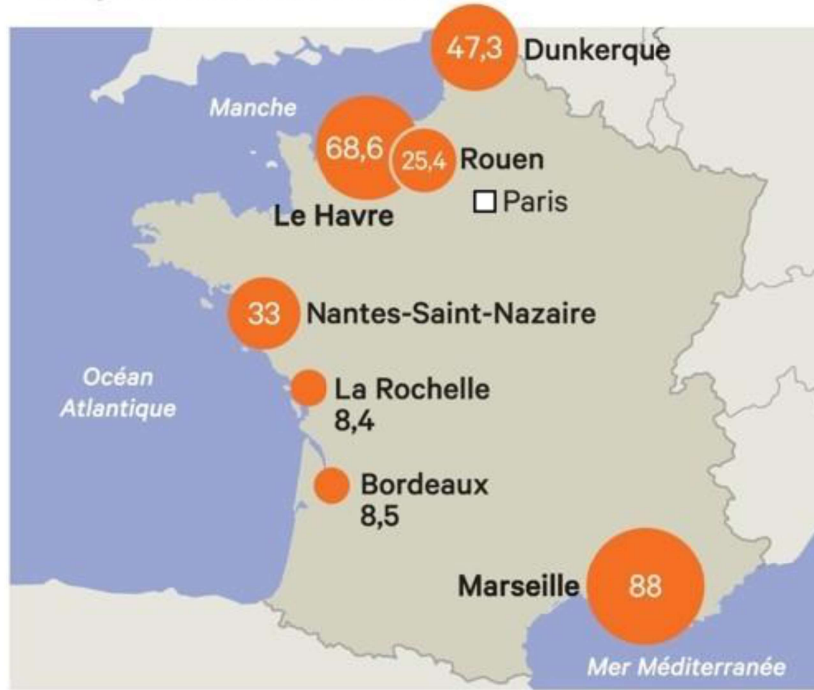
Principaux ports européens



Les principaux ports français

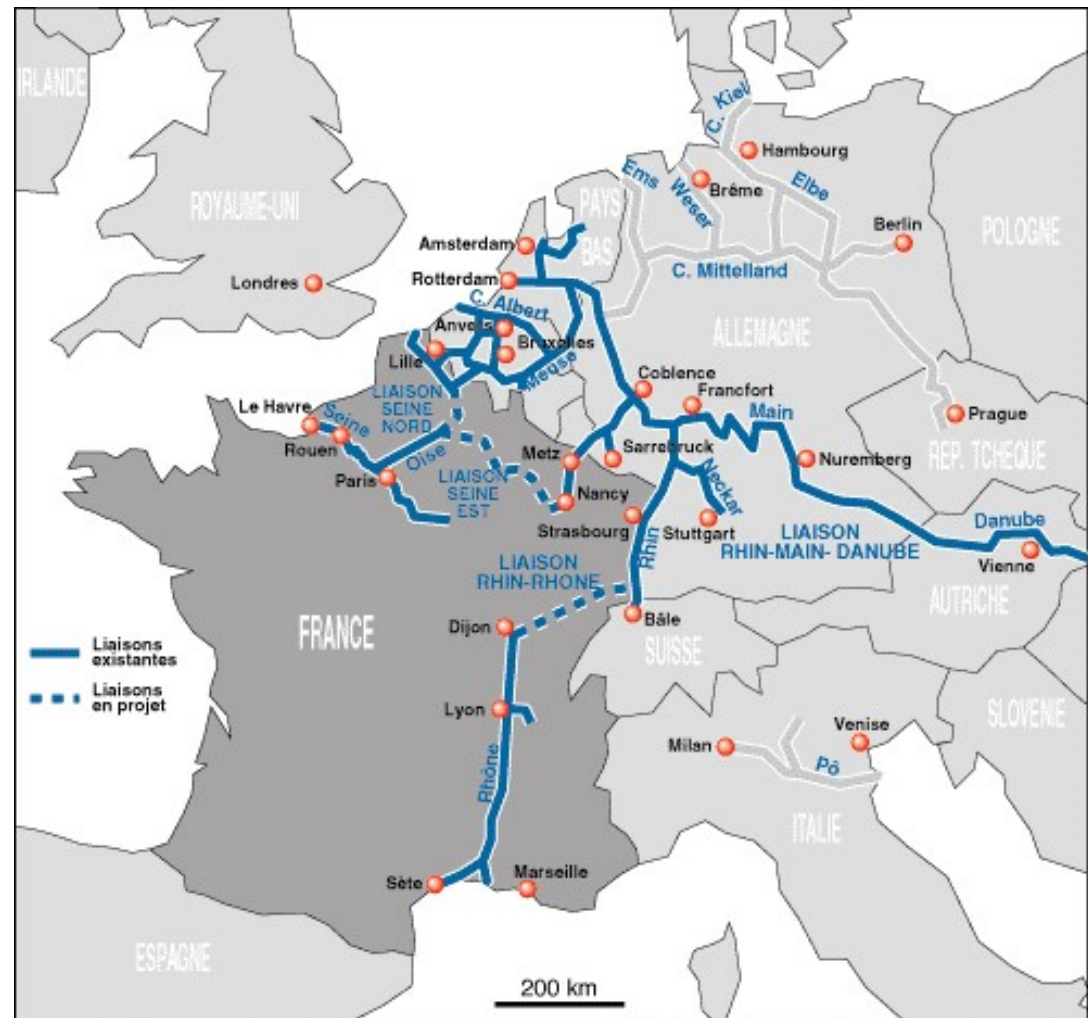
Les 7 grands ports maritimes français

Tonnage total en 2011, en millions



Le réseau fluvial européen

La navigation intérieure est surtout important en Europe du Nord car les Pays-Bas et la Belgique disposent d'un réseau de voies navigables très dense.



Source : Secrétariat de la Commission Economique pour l'Europe de l'ONU
© Cartographie : Région Haute-Normandie 08/1993 - ND 07/1999

Le transport fluvial est économique et écologique : il permet de transporter de très grandes quantités sur de longues distances en polluant peu. L'Europe possède de grands fleuves aménagés pour le transport, reliés entre eux par des canaux. Ces voies navigables sont équipées d'écluses permettant le passage d'une voie à l'autre. L'essentiel du trafic se fait sur un axe Ouest-Est sur deux grands fleuves : le Danube et le Rhin. Les péniches, les pousseurs et les convois fluviaux y circulent en grand nombre.

Le fonctionnement d'une écluse

Fonctionnement d'une écluse



La péniche arrive devant l'écluse.



Les portes en amont s'ouvre, la péniche entre dans le sas.



Les portes en amont se referment.



L'eau du sas s'écoule par les vannes ouvertes.



On referme les vannes, la péniche descend.



On ouvre les portes en aval, la péniche peut partir.