

GEO 3 : se déplacer de ville en ville en France et en Europe

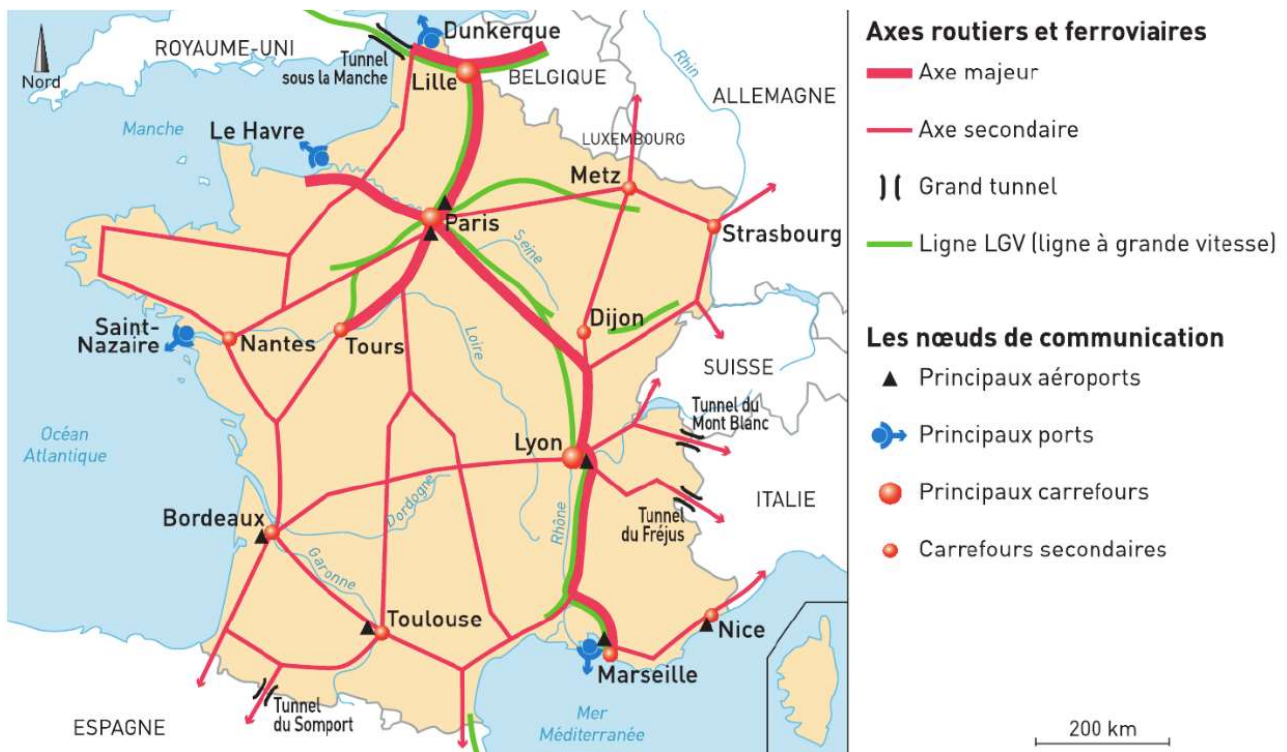
Réseau de communication : ensemble de voies de communication (routes, voies ferrées, aériennes et fluviales)
) qui se croisent et relient les villes entre elles.

1) Les différents moyens de se déplacer en France

La France est parcourue par de grandes **voies de communication** qui favorisent les **échanges de marchandises** et la **circulation des hommes**.

Les réseaux de transports forment une **étoile autour de Paris**, en direction des principales villes et ports de France et suivant **plusieurs axes** : Paris – Lille ; Paris – le Havre ; Paris – Lyon – Marseille ; Paris – Bordeaux.

Par sa position, **la France relie l'Europe du Nord à l'Europe du Sud**. Lille, Paris et Lyon sont les **carrefours européens** les plus importants. Le **grand axe Lille – Paris – Lyon – Marseille** est donc le plus fréquenté.



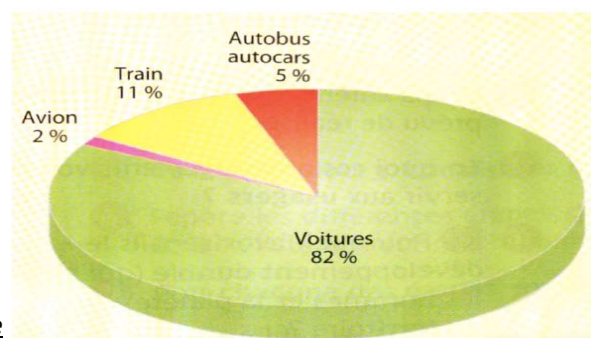
2) Le réseau autoroutier en France et en Europe

La route est le **mode de transport préféré des français** : 30 millions de voitures circulent en France.

Le **camion** est utilisé pour le **transport des marchandises**.

Ces moyens de transports sont critiqués (risque d'accident, consommation d'énergie, pollution...).

Répartition du trafic de voyageurs en France



- **En France**

La France possède un vaste réseau autoroutier

disposé en étoile autour de Paris, qu'il relie aux grandes villes françaises. Les liaisons directes entre régions sont moins développées.

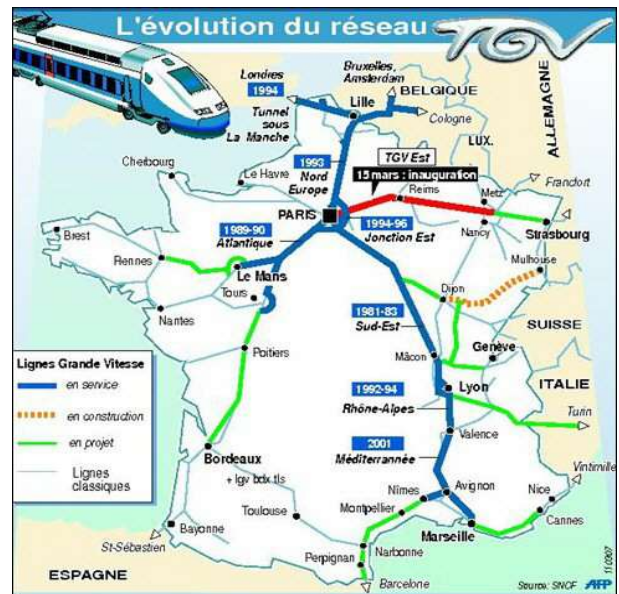
- **En Europe**

Les autoroutes françaises sont connectées à celles des pays voisins : la France est ainsi reliée à toutes les grandes villes européennes. Le réseau européen est dense et bien entretenu à l'ouest (région riche et densément peuplée).

3) Le réseau ferroviaire (le TGV)

Le TGV est plus rapide que la voiture. Il est moins rapide que l'avion mais les gares sont plus accessibles que les aéroports. Le TGV coûte moins cher que la voiture et les risques d'accidents sont moins importants. Il est le moyen de transport le moins polluant. Les voyageurs l'empruntent beaucoup et le transport des marchandises par le train commence à se développer.

La France possède un vaste réseau ferré, dont une partie est équipée de lignes à grande vitesse (LGV). Comme le réseau autoroutier, il est disposé en étoile autour de Paris. D'autres pays européens sont équipés de LGV comme l'Allemagne, l'Italie, l'Espagne et le Royaume-Uni. L'Eurostar est le TGV qui relie le Royaume-Uni et le continent européen (Paris, Bruxelles) en passant par le tunnel sous la Manche.



4) Le transport aérien

L'avion permet d'aller très loin. C'est le moyen de transport le plus rapide. C'est aussi le plus coûteux. Les passagers l'utilisent quand ils sont pressés (voyages d'affaires) ou quand il faut franchir les océans (tourisme, affaires...).

L'avion sert également pour les transports urgents (courrier, produits frais, convois humanitaires...). Pour les autres marchandises, on préfère le bateau, beaucoup moins coûteux.

- **Les liaisons en France**

En France, les villes les plus importantes disposent toutes d'un aéroport. Le plus grand aéroport français est celui de Roissy-Charles de Gaulle, au nord-est de Paris. Il accueille plus de 60 millions de passagers par an : c'est le deuxième aéroport européen.

- **Les liaisons en Europe**

L'Union européenne possède des centaines d'aéroports. Le plus important est celui de Londres-Heathrow. Le trafic est important dans les régions riches et peuplées (Europe de l'Ouest).

5) Le transport maritime et fluvial

Avec ses nombreuses façades maritimes, la France accueille plusieurs ports importants : Marseille, Le Havre, Dunkerque et Saint-Nazaire, dans lesquels arrivent des produits destinés à l'Europe et provenant du monde entier.

