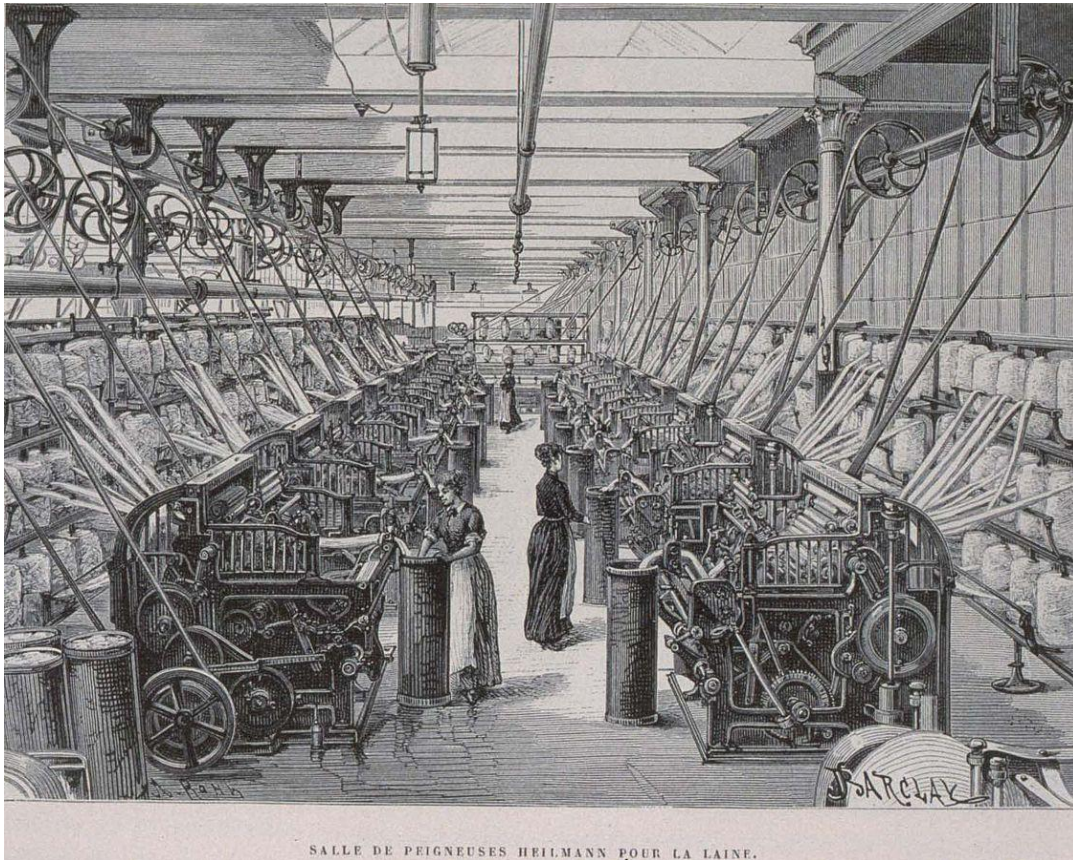


En quoi l'invention de la machine à vapeur a-t-elle amélioré la vie des hommes ?

A : Les usines, leur fonctionnement



Document A : Gravure

Armand Khol, *Salle de peigneuses Heilmann pour la laine*, 1889, Strasbourg, Bibliothèque nationale et universitaire.

Document B :

« Dans les tout débuts de l'industrie cotonnière, toutes les opérations s'effectuaient sous le toit de la maison du tisserand. Dans une deuxième période, avec l'aménagement des techniques, la pratique était de fabriquer les fils en usine et de les tisser à domicile. A l'heure actuelle, toutes les opérations, qui mettent en œuvre des moyens beaucoup plus vastes et complexes, s'effectuent dans un bâtiment unique. Ces vastes bâtiments en brique, qui s'élèvent jusqu'à 20 ou 25 mètres, effectuent aujourd'hui des travaux dont se chargeaient autrefois des villages entiers. Une seule usine mue par la vapeur suffit à sortir le même métrage pour lequel il fallait autrefois la main-d'œuvre de toute une région »

H. Gueston, *Histoire de la manufacture du coton*, 1823

B : Les transports



Document C : Gravure

Jean-Louis Beuzon, *Les premiers chemins de fer*, vers 1850, Compiègne, musée de la Voiture.
© RMN-Grand-Palais (domaine de Compiègne)/Daniel Arnaudet

Coût de trajet Paris-Toulouse	1789 : Diligence	1898 : train
1 ^{ère} classe	136 F	80 F
2 ^{ème} classe	108 F	54 F
3 ^{ème} classe	72 F	35 F

Document D :
Tarifs des trajets Paris-Toulouse

Parcours	1814 : Diligence	1893: Train	Gain de temps
Paris-Lille	34h	3h45	30h15
Paris-Strasbourg	70h	8h49	61h11
Paris-Nice	140h	18h48	121h12
Paris-Marseille	112h	14h07	97h53
Paris-Toulouse	104h	14h10	89h50
Paris-Nantes	56h	7h20	48h40
Paris-Brest	87h	13h31	73h29

Document E : “Voyages et déplacements au XIX^e siècle”
© Centre national du microfilm et de la numérisation, Archives de France, 2012



Document F : Carte de France

1. Surligne les villes du tableau 2 sur la carte.
2. Trace les trajets selon la légende en montrant le gain de temps grâce au train.
 - a. Trait rouge : entre 110 et 130h de moins.
 - b. Trait noir : entre 90 et 110h de moins.
 - c. Trait vert : entre 50 et 90h de moins.
 - d. Trait bleu : entre 30h et 50h de moins.
3. Réfléchis à l'organisation du réseau ferré français